ПРИМЕЧАНИЯ
к бухгалтерской отчетности за 2022 год
«ОАО «Белмагистральавтотранс»

Открытое акционерное общество «Белмагистральавтотранс» (далее – Общество) создано в соответствии с законодательством Республики Беларусь, а также договором о совместной деятельности по созданию открытого акционерного общества «Белмагистральавтотранс» в процессе приватизации государственной собственности Минского АТЭП-10 от 26 декабря 1996 года и является приемником прав и обязанностей Минского ААТЭП-10 и концерна международных автомобильных перевозок «Белмагистральавтотранс» в соответствии с передаточным актом, за исключением прав и обязанностей, которые не могут принадлежать Обществу.

Общество перерегистрировано 12 июня 2000 года в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 101235482.

Фирменное наименование Общества:
на русском языке: полное – Открытое акционерное общество «Белмагистральавтотранс»;
сокращенное – ОАО «Белмагистральавтотранс»;
на белорусском языке: – Адкрытае акцыянернае таварыства «Белмагістральаутатранс»;
сокращенное – ААТ «Белмагістральаутатранс».

Юридический адрес: 220024, г. Минск, ул. Бабушкина, 39.

Общество является коммерческой организацией – юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, печать, штампы, бланки со своим наименованием, товарный знак, расчетный и иные счета в учреждениях банка.

Расчётные счета и адреса банков:
ОАО «Банк БелВЭБ», БИК BELBBY2X,
220004, г.Минск, пр-т Победителей, 29
BY54BELB30120044860110226000 (BYN)
BY53BELB30120044860240226000 (EUR)
BY52BELB30120044860370226000 (USD)
BY07BELB30120044860400226000 (RUB)
ОАО « Приорбанк», БИК PJCBBY2X
220002,г. Минск, ул. В Хоружей, 31-А
BY35PJCB30120097411000000978 (EUR)
ОАО «Технобанк», БИК TECNBY2,
220002. г. Минск, ул. Кропоткина, 44
BY36TECN30121766200000000010(BYN)
BY24TECN30121766200000000032(USD)

BY48TECN30121766200000000020(RUB)
ЗАО «Альфабанк», БИК TECNBY2,
220013, г. Минск, ул. Сурганова, 43
BY63ALFA30122068660030270000 (BYN)
BY48ALFA30122068660040270000 (USD)
ОАО «Белагропромбанк», БИК BAPBBY2X
220036, г. Минск, проспект Жукова, 3
BY47BAPB30129325900100000000 (RUB)

Уставный фонд Общества составляет 4 084 416 рублей, делится на 453 824 штук простых именных акций номинальной стоимостью 9 рублей каждая.

По состоянию на 01.01.2023 года уставный фонд сформирован:

Учредители	Кол-во акций, штук	% в уставном фонде
Государственный комитет по имуществу Республика Беларусь	***233 954***	***51,5517***
Закрытое акционерное общество «Автокомбинат № 3»	1 250	0,2754
ЗАО «Белтяжмаш»	8 783	1,9353
Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»	8 783	1,9353
ООО «ПРОФИТ ИНВЕСТМЕНТС»	18	0,0040
СООО «СоюзТрансМагистраль»	625	0,1377
СОАО «АТЭП-5» Минск	9 703	2,1380
Совместное предприятие закрытое акционерное общество «Миллениум групп»	4 850	1,0687
FORENEDE FORVALTNING AS	13 577	2,9917
ООО «Координата»	10625	2,3412
Итого 9 юридических лиц	***58 214***	***12,8274***
Физические лица (3986 чел.)	***161 656***	***35,6209***

Реестродержателем Общества является ЗАО «Агрокапитал» УНП 101000004, 220030, г. Минск, ул. Революционная, 6В.

По состоянию на 01.01.2023 года в реестр акционеров включено 3 996 акционера, в том числе 9 юридических лиц (без государства), обладающих 12,8274% от общего количества акций, физических лиц – 3 986. В собственности Общества акций не имеется.

Акционеров (юридических лиц), владеющих пакетом акций 5 % – не имеется.

Акционеры (физические лица), владеющие более 1 % акций – один.

Юридические лица (акционеры) не являются дочерними предприятиями, филиалами Общества.

Восемь акционеров – физических лиц и одно юридическое лицо являются нерезидентами Республики Беларусь.

Обеспеченность акции имуществом составляет 83,76 рублей.

ОАО «Белмагистральавтотранс» имеет предприятия со 100% долей уставного фонда:

УП «АТЭП-11», г. Минск, ул. Бабушкина, 39 – юридическое лицо;

УП «Автовнештранс», г. Минск, ул. Серова,4 – юридическое лицо.

Органами управления Общества являются:

- общее собрание акционеров;
- наблюдательный совет (в том числе представители государства);
- дирекция;
- генеральный директор;
- ревизионная комиссия.

Функции каждого из органов управления разграничены Уставом Общества.

По состоянию на 01.10.2022 года в состав наблюдательного совета ОАО входит 7 человек:

Лычковская Н.И. – главный экономист-финансист;

Кухарчик А.А. – начальник отдела экономического анализа и маркетинга;

Усс Н.И. – начальник отдела правовой и кадровой работы;

Рыклин В.В. – начальник СТО «Вольво»;

Ситкевич Е.А. – ведущий юрисконсульт.

Представители государства:

Гладкий А.И. – начальник Управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

Александров А.А. – заместитель начальника Управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

За январь-декабрь 2022 года совершены следующие сделки, в совершении которых имеется заинтересованность аффилированных лиц, и решения о которых утверждены Наблюдательным Советом Общества:

1) договор купли-продажи бывшего в употреблении легкового автомобиля «Volkswagen Jetta»;

2) договор финансового лизинга бывшего в употреблении седельного тягача «Volvo FH»;

3) договор финансового лизинга 5 бывших в употреблении полуприцепов «Wielton»;

4) договор финансового лизинга 1 бывшего в употреблении полуприцепа «Wielton»;

5) договор купли-продажи автомобильных запасных частей.

6) договор оперативного лизинга бывших в употреблении 2 седельных тягачей «Volvo» и 2 полуприцепов «Krone»;

7) договор оперативного лизинга бывших в употреблении 3 седельных тягачей «Volvo» и 3 полуприцепов «Krone»;

8) внесение изменений в ранее заключенные договоры лизинга (4 дополнительных соглашения к договорам финансового лизинга и 3 дополнительных соглашения к договорам оперативного лизинга).

9) внесение изменений в ранее заключенные договоры лизинга (дополнительные соглашения к 3 договорам оперативного лизинга).

Организационная структура:

- транспортно-логистический центр (в составе отдела таможенного оформления и таможенного терминала);
- служба безопасности;
- управление организации перевозок;
- отдел сборных грузов;
- отдел технической эксплуатации;
- отдел эксплуатации;
- колонна автомобильная;
- станция технического обслуживания «Вольво»;
- участок восстановительных работ;
- станция по ремонту и обслуживанию полуприцепов и технологического транспорта;
- участок по обслуживанию тахографов – поверочная лаборатория;
- бухгалтерия;
- отдел правовой и кадровой работы;
- отдел информационных технологий;
- отдел экономического анализа и маркетинга;
- управление обеспечения деятельности предприятия.

Генеральный директор – Зенькевич Александр Евгеньевич.
Главный бухгалтер – Шепета Татьяна Андреевна.

Основным видом деятельности Общества согласно Методике определения основного вида деятельности на основе Общегосударственного классификатора видов экономической деятельности, утвержденной постановлением Минстата РБ от 27.09.2006 г. № 142, является деятельность грузового автомобильного транспорта (код 49410), доля 43,7% от выручки за январь-декабрь 2022 года.

Если группировать взаимосвязанные виды услуг, то доходы по основным направлениям деятельности имеют следующую структуру:

Группа услуг	Удельный вес в общих доходах, %
Транспортно-экспедиционная деятельность	45,4
Услуги транспортно-логистического центра	24,1
Технический сервис, включая продажу запасных частей	27,1
Прочие	3,4

При темпе роста выручки от реализации продукции, товаров (работ, услуг) 95,6% темп роста затрат составил 92,4% к уровню 2021 года в действующих ценах, или 82,3% в сопоставимых условиях (т.е. без учета влияния негативных факторов – роста курса валют, цен и др.). Это говорит о том, что Общество предпринимает действенные меры по оптимизации себестоимости в отношении тех статей, на которые оно в состоянии повлиять.

По состоянию на 01.01.2023 года в коммерческом автопарке Общества имеется 123 единицы транспортных средств, в том числе 62 автомобиля и 61 полуприцепа. Из них собственных – 112 единиц (91%), в лизинге – 11 единиц (9%).

За 12 месяцев 2022 года:

- реализованы 2 автомобиля ДАФ, 5 автомобилей ИВЕКО и 4 полуприцепа, как нерентабельные для дальнейшей эксплуатации на международных перевозках.

Вопрос повышения эффективности использования подвижного состава постоянно рассматривается руководством Общества и службами, курирующими данный вопрос.

За январь-декабрь 2022 года среднесписочное количество автомобилей составило 66,7 единиц (с учетом временно бравшихся в аренду для выполнения имеющегося объема заказов), ими обеспечены следующие показатели транспортной работы:

№ п/п	Перечень показателей	январь – декабрь 2021 г.	январь – декабрь 2022 г.	% 2022/2021
1.	Среднесписочное количество автомобилей, ед.	63,2	66,7	105,5
2.	Общий пробег автомобилей, тыс.км	8 086	7 025	86,9
3.	Среднесуточный пробег, км	361	365,9	104,3
4.	Объем перевозок, тыс. тонн	55,4	52,1	94,0
5.	Грузооборот, тыс. ткм	122 677,6	108 514,6	88,5
6.	Коэффициент выпуска автомобилей на линию	0,97	0,80	82,5
7.	Коэффициент использования пробега	0,91	0,89	97,8
8.	Среднее расстояние перевозки, км	2 235,1	2 094,4	93,7

В рассматриваемом периоде произошло ощутимое снижение технико-эксплуатационных показателей работы автопарка вследствие резкого изменения ситуации на рынке международных перевозок в феврале-марте 2022 года после начала российско-украинского кризиса, что выразилось в снижении спроса на перевозки, запрете доступа на европейский рынок, увеличении простоев в гараже и на линии.

Количество рейсов по направлениям изменяется в зависимости от заказчиков транспорта, заключенных договоров, наличия разрешений и других факторов.

В целом количество рейсов за 12 месяцев 2022 года по сравнению с аналогичным периодом 2021 года уменьшилось на 8,3%. Структура перевозок за январь-декабрь 2022 года по направлениям (по количеству рейсов по основной стране назначения на кругорейсе) выглядит следующим образом:

Страна	Удельный вес выполненных рейсов в общем количестве пейсов, %
Германия	2,3
Франция	3,4
Италия	8,9
Бельгия	2,3
Нидерланды	4,2
Турция	1,8
Узбекистан	2,8
Россия	54,9
Литва	3,5
Казахстан	11,5
по Беларуси	3,4
прочие	1,0

За январь – декабрь 2022 года:

– среднемесячная заработная плата составила 1486,4 рублей (109,7% к аналогичному периоду 2021 года);

– среднесписочная численность работников 246 человек (91,8%);

– производительность по выручке от реализации на одного среднесписочного работника 134,0 тыс. рублей (104,1%).

Заработная плата выплачивалась собственными средствами, без привлечения кредитов, задолженность не допускалась.

Ведение бухгалтерского учета осуществлялось Обществом согласно Учетной политики, сформированной в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Формирование учетной политики Общества и ее раскрытие осуществляется в Положении по учетной политике для целей бухгалтерского и налогового учета, которое разработано главным бухгалтером и утверждено приказом генерального директора.

Изменения в учетную политику в учетных оценках, способные повлиять на показатели отчетности, не производились.

В соответствии с Положением об учетной политике ОАО «Белмагистральавтотранс» применяются следующие основные способы учета:

Показатели	Способы учета
Выручка (доходы) от реализации продукции, товаров, работ, услуг, иных запасов, инвестиционных активов	Признается по мере отгрузки (выполнения работ, оказания услуг).
Дата принятия имущества к учету	Дата фактического получения, указанная в транспортных, коммерческих и иных документах
Дополнительный критерий отнесения имущества к ОС	Стоимость свыше 60 БВ
Начисление амортизации	Линейный способ
Учет запасов при их поступлении	По фактической себестоимости
Оценка запасов, в т.ч. товаров, при их выбытии	По себестоимости каждой единицы. Списание топлива и горюче-смазочных материалов производится по средней себестоимости.
Списание отдельных предметов в составе средств в обороте	50% стоимости списывается при передаче в эксплуатацию и 50% - при выбытии из эксплуатации; по предметам стоимостью до 2 базовых величин списывать единовременно; по предметам, со сроками службы – ежемесячно исходя из срока их службы

Затраты, связанные с приобретением товаров	Относятся на увеличение стоимости товаров. Распределение производится пропорционально стоимости приобретаемых товаров.
Резерв по сомнительным долгам	Создается на конец отчетного года. По каждому дебитору на основе анализа его платежеспособности.

Перед составлением годовой отчетности, в соответствии с Инструкцией о проведении инвентаризации активов и обязательств, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 30.11.2007 № 180, была произведена инвентаризация активов и обязательств.

Инвентаризация проведена рабочими инвентаризационными комиссиями, созданными на основании приказа от 30.09.2022 №230-Ц.

Расчеты с покупателями и заказчиками проверены на своевременность проведения взаимозачетов и сверок взаиморасчетов со сторонними предприятиями (инвентаризация расчетов).

Данные результатов инвентаризации обобщены в ведомости результатов, выявленных инвентаризацией, по форме, приведенной в приложении 4 к Инструкции от 30.11.2007 № 180. Результаты инвентаризации оформлены протоколом заседания центральной инвентаризационной комиссии, утверждены генеральным директором Общества.

Порядок формирования в бухгалтерском учете информации об основных средствах осуществляется на основании Инструкции по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденной постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 30.04.2012г. № 26.

За январь-декабрь 2022 года в основной капитал инвестировано 988 тыс. рублей (за счет собственных средств), введено в эксплуатацию основных средств на сумму 1 125 тыс.руб.

В отчетном периоде были приобретены автопогрузчик, весы автомобильные, вычислительная и организационная техника и другое имущество. Также были проведены работы по модернизации территории хранения и отстоя транспортных средств, системы телевизионного видеонаблюдения и иного оборудования.

Амортизация по объектам основных средств, используемых в предпринимательской деятельности, начисляется ежемесячно линейным способом исходя из установленных нормативных сроков службы, по основным средствам, приобретенным в лизинг – в соответствии с условиями договора.

Первоначальная стоимость основных средств по состоянию на 01.01.2022 составляла 40 452 тыс.руб., на 31.12.2022 – 46 182 тыс.рублей.

Сумма амортизации основных средств по состоянию на начало периода – 19 823 тыс.руб.; на конец – 23 058 тыс.рублей.

Первоначальная стоимость доходных вложений в материальные активы в части предметов финансовой аренды (лизинга) на 31.12.2022 составила 1 274 тыс. руб., накопленная амортизация по ним – 58 тыс. руб.

Порядок формирования в бухгалтерском учете информации о нематериальных активах осуществляется на основании Инструкции по бухгалтерскому учету нематериальных активов, утвержденной постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 30.04.2012г. № 25.

Амортизация по объектам нематериальных активов, используемых в предпринимательской деятельности, производится ежемесячно линейным способом исходя из установленных нормативных сроков службы.

В январе-сентябре 2022 года инвестиции в нематериальные активы не осуществлялись.

Первоначальная стоимость нематериальных активов составляет 114 тыс.рублей.

Начисленная амортизация нематериальных активов по состоянию на 01.01.2022 – 101 тыс.руб.; на 31.12.2022 – 104 тыс.рублей.

Долгосрочные финансовые вложения в уставные фонды и ценные бумаги других предприятий на 30.09.2022 года изменились за счет реализации облигаций и составляют 3 635 тыс.руб., из них относящаяся часть к периоду погашения (выкупа) менее одного года – 883 тыс.руб., более года – 2 752 тыс.руб.

Отложенные налоговые активы на конец периода уменьшились и составляют 44 тыс.руб.

Запасы на конец периода составили 2 972 тыс.руб., увеличение вызвано ростом цен.

Расходы будущих периодов составляют 206 тыс. руб., из них 54 тыс.рублей относятся к долгосрочным активам (проектные работы на строительство), остальные представляют собой:

- суммы отпускных с отчислениями и страховых полисов – 121 тыс.руб.,
- затраты на проектно-сметные документации – 30 тыс.руб. (рост за счет модернизации ОС).

На конец отчетного периода долгосрочная дебиторская задолженность составляет 358 тыс.руб. – долгосрочная часть предоставленного займа своим работникам.

Краткосрочная дебиторская задолженность 8041 тыс.руб., в том числе просроченная – 937 тыс.руб. (что составляет 11,2 % от общей суммы дебиторской задолженности).

Просроченная задолженность по Республике Беларусь:

- *ООО «Унибокс* – 31,3 тыс.руб. – автоуслуги, имеется решение суда;

– *СООО «Отопительная компания»* – 10,6 тыс.руб. – автоуслуги, исполнительное производство;

– *ИП «Ибатулина» – 10,3 тыс.руб.* – за автоуслуги, имеется решение суда.

– *ОАО «Могилевхимволокно» - 141,1 тыс.руб-* за автоуслуги, предъявлена претензия;

и другие.

Внешняя дебиторская задолженность на конец отчетного периода составляет 2535 тыс. руб., из нее просроченная – 499 тыс.руб. в том числе:

– *ЗАО «Металлургический завод «Петросталь», РФ* – в сумме 1,0 тыс.руб. – за автоуслуги. Имеется определение экономического суда о судебном приказе, разрешение Национального банка РБ на продление срока завершения внешнеторговой операции.

– *«RTE Gmbh», Германия* – за автоуслуги в сумме 7,0 тыс.руб. Имеется определение экономического суда, разрешение Национального банка на продление срока завершения внешнеэкономической операции.

И другие

С целью сокращения дебиторской задолженности, в том числе внешней дебиторской задолженности, Обществом разработана Инструкция по работе с дебиторской задолженностью, организована и постоянно проводится претензионно-исковая работа. Общее руководство и координацию договорной и претензионно-исковой работы по Обществу осуществляют заместители генерального директора, согласно распределению обязанностей. Кроме того, осуществляется прием наличных денежных средств за оказанные услуги по грузоперевозке и погашение задолженности путем зачета встречных однородных требований.

На начало отчетного периода, в соответствии с учетной политикой, создан резерв по сомнительным долгам. В течение 2022 года созданный резерв не использовался, а только восстанавливался, в связи с поступлением оплаты от должников.

По состоянию на 31.12.2022 года сумма сформированного резерва по сомнительным долгам на конец года составила 78 тыс. рублей.

Из-за отсутствия у Общества просроченной задолженности по налогам и сборам, зачеты в счет дебиторской задолженности через ИМНС и ФСЗН не производились.

Зачеты встречных однородных требований по договорам купли-продажи, подряда, возмездного оказания услуг в связи с использованием товаров (работ, услуг) в собственном производстве, проводились с УП «АТЭП-11» - 162,6 тыс.руб., УП «Автовнештранс» на сумму 36,7 тыс.руб., UAB «Easting Express» на сумму 15,3 тыс. руб., UAB «3P Logistics» на сумму 68,9 тыс. руб., «CJ-ICM ITALIA SRL» на сумму 162,9 тыс.руб., «FORTA FREIGHT TRAFFIC ACTIVITY AG» на сумму 337,3 тыс.руб.,

LOXX LOGISTICS GMBH на сумму 142,6 тыс. руб., UAB "PRASLAS"на сумму 7,6 тыс.руб.

Денежные средства и эквиваленты денежных средств на счетах по состоянию на 31.12.2022 года составили 6 843 тыс. руб. (увеличение на 2 233 тыс.руб. за счет поступлений денежных средств от дебиторов, реализации ОС, облигаций и др.).

В 2022 году Общество, помимо производственной деятельности, размещало денежные средства на депозитных счетах, приобретало и продавало облигации, реализовывало товарно-материальные ценности и основные средства, в том числе в финансовый и оперативный лизинг.

По итогам работы Общества за 2022 год собственный капитал увеличился с с 31 109 тыс.руб. до 39 375 тыс.руб. (т.е. на 8 266 тыс.руб.), что обусловлено ростом:

– Резервного капитала – за счет формирования резерва на оплату труда на 142 тыс.руб.;

– Добавочного капитала – за счет проведенной переоценки основных средств на 5 871 тыс.руб. и начисленной ранее переоценки по выбывшим основным средствам на 723 тыс.руб.

– Нераспределенной прибыли – за счет чистой прибыли за отчетный год на 2 770 тыс.руб, а также списания сумм начисленной ранее переоценки по выбывшим основным средствам (добавочного капитала) на 723 тыс.руб.

За счет нераспределенной прибыли в 2022 году были начислены и выплачены дивиденды акционерам Общества по итогам работы предприятия за 2021 год на основании протокола Общего собрания акционеров от 30.03.2022года №42. Начисленные акционерам дивиденды отражены по строке 166 графа 8 «Отчет об изменении собственного капитала» и составляют 375 тыс.рублей.

Уставный капитал остался неизменным и по состоянию на 01.01.2023 года составляет 4 084 тыс. рублей.

Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам снизились и по состоянию на текущую дату составляют 364 тыс.руб., в том числе и из-за досрочного выкупа транспортных средств, приобретенных в лизинг.

Отложенные налоговые обязательства на 31.12.2022 составили 1 тыс.руб

Доходы будущих периодов (долгосрочные обязательства) снизились на 6 тыс.руб. за счет списания сумм на доходы от инвестиционной деятельности в размере начисленной амортизации по безвозмездно полученным активам.

Общая сумма краткосрочных обязательств уменьшилась с 8 154 тыс. руб. до 7 303 тыс.руб., в основном, за счет снижения задолженности по лизинговым платежам на 1 002 тыс.руб.

Доходы будущих периодов (краткосрочные обязательства) снизились на 203 тыс.руб., в том числе за счет уменьшения остатка суммы курсовых разниц.

Производились корректировки по исправлению ошибок, допущенных в предыдущих периодах: выявлены расходы за 2020 г. – 0,4 тыс.руб., 2021 г. – 2,5 тыс.руб.

Исправление в 2022 году ошибок, допущенных в 2020-2021 г.г., повлияло на показатели бухгалтерской отчетности следующим образом:

При заполнении бухгалтерского баланса скорректированы показатели графы 4:

по строкам 460 и 490 на 3 тыс.руб. в сторону уменьшения;

по строкам 630, 631 и 690 на 3 тыс.руб. в сторону увеличения.

При заполнении отчета о прибылях и убытках скорректированы показатели графы 4 (за 2021 год):

по строке 020 на 3 тыс.руб. в сторону увеличения;

по строкам 060, 090, 150, 210 и 240 на 3 тыс.руб. в сторону уменьшения.

Стоимость чистых активов Общества по состоянию на 31.12.2022 года 39 372 тыс.руб., абсолютный прирост за 2022 год составил 8 266 тыс.руб.

Информация о связанных сторонах

тыс.рублей

Наименование связанной стороны, характер взаимоотношений	Сальдо расчетов на 01.01.2022	Поступление (выбытие) денежных средств, зачет встречных требований	Признание дохода	Поступление ТМЦ, работ, услуг	Сальдо расчетов на 31.12.2022
ООО БМТранс					
продажа, передача	**2,4**	**221,7**	**647,0**		**427,7**
- передача в лизинг		133,8	533,4		399,6
- ремонт транспортных средств, реализация з/частей	1,6	58,3	84,8		28,1
- реализация ОС		22,0	22,0		
-аренда транспортных средств	0,8	7,6	6,8		
приобретение	**(51,6)**	**(1 390,5)**		**1 400,5**	**(61,6)**
- грузоперевозки автомобильным транспортом	(51,6)	(1 384,1)		1 392,0	(59,5)
- штрафные санкции		(6,4)		8,5	(2,1)
УП Автовнештранс					
продажа	**0,7**	**41,6**	**40,9**		
-аренда и прочие	0,7	41,6	40,9		
приобретение		**(21,3)**		**29,0**	**(2,0)**

- затраты по содержанию зданий ОАО, земельный налог		(36,7)		38,7	(2,0)
УП АТЭП-11					
продажа	***169,8***	***1 541,2***	***1 672,2***		***300,8***
- услуги эвакуатора, транспортные услуги	7,8	11,5	3,7		
- услуги СВХ	0,1	2,5	2,4		
- ремонт транспортных средств	154,3	1 404,8	1 543,3		292,8
-аренда , контроль тех.состояния и прочие	7,6	122,4	122,8		8,0
приобретение	***(4 366,1)***	***(24 996,0)***		***25 059,5***	***(4 429,6)***
- грузоперевозки автомобильным транспортом	(4 285,4)	(24 711,6)		24 846,7	(4 420,5)
- штрафные санкции	(8,6)	(75,3)		70,6	(3,9)
- приобретение ТМЦ		(1,4)		1,4	
-аренда транспортных средств	(72,1)	(207,7)		140,8	(5,2)
ТООО «БМшпед»	(72,1)	(207,7)		140,8	(5,2)
продажа		***253,8***	***315,8***		***62,0***
- услуги экспедиции, транспортные услуги		197,1	197,1		
- ремонт транспортных средств		(9,5)	60,4		69,9
- оперативный лизинг		66,2	58,3		(7,9)
приобретение		***(1 912,3)***		***1 873,6***	***(38,7)***
- грузоперевозки автомобильным транспортом		(1 077,6)		1 319,8	(242,2)
- приобретение товара		(834,2)		553,3	280,9
- штрафные санкции		(0,5)		0,5	

Резерв по сомнительным долгам связанных сторон не создавался, дебиторская задолженность не списывалась.

Информация о прочих доходах и расходах:

Виды доходов и расходов	Сумма, тыс.руб
Текущая деятельность	
Прочие доходы по текущей деятельности - всего, в том числе:	3 611
доходы от реализации материалов (сырья) на сторону (без НДС)	20
доходы от продажи (конверсии) валюты	3 356

штрафы(пени) за нарушение договорных обязательств (без НДС)	123
доходы от возмещения убытков, в т.ч по страховым случаям	29
бонусы, возврат НДС	50
агентское вознаграждение	4
прочие доходы по текущей деятельности	29
Прочие расходы по текущей деятельности - всего, в том числе:	3 709
расходы от реализации материалов (сырья) на сторону	7
расходы от продажи (конверсии) валюты	3 358
расходы по доставке персонала	34
членские взносы	7
материальная помощь работникам организации	65
штрафы (пени) за несоблюдение договорных обязательств	79
прочие расходы по текущей деятельности	159
Инвестиционная деятельность	
Доходы по инвестиционной деятельности - всего, в том числе:	3 667
доходы от реализации основных средств	774
доходы, полученные от процентов от денежных средств	289
доходы от лизинговой деятельности	515
доходы по облигациям	2 084
прочие доходы от инвестиционной деятельности (начисленная облигационная скидка по ценным бумагам и т.д.)	5
Расходы по инвестиционной деятельности	3 188
расходы от выбытия основных средств	649
расходы от лизинговой деятельности	541
расходы по облигациям	1 996
прочие расходы от инвестиционной деятельности	2

Финансовая деятельность	
Доходы по финансовой деятельности - всего, в том числе:	10 291
положительные курсовые разницы	10 280
положительные суммовые разницы	11
Расходы по финансовой деятельности - всего, в том числе:	10 412
отрицательные курсовые разницы	10 280
отрицательные суммовые разницы	28
прочие расходы по финансовой деятельности	104

Финансовый результат за январь-декабрь 2022 года положительный, в том числе:

Показатели	Единица измерения	Факт январь – декабрь 2021г.	Факт январь – декабрь 2022г.	% 2022/2021
Выручка от реализации, без НДС	тыс. руб.	31 946	30 319	94,9
Себестоимость работ (услуг)	тыс. руб.	29 156	26 934	92,4
Прибыль от реализации работ (услуг)	тыс. руб.	2 789	3 386	121,4
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	тыс. руб.	3 135	3 288	104,9
Прибыль (убыток) от инвест. и финансовой деятельности	тыс. руб.	358	113	31,6
Налог на прибыль	тыс. руб.	350	421	120,3
Чистая прибыль	тыс. руб.	2 837	2 770	97,6
Рентабельность реализации продукции, товаров, работ, услуг	%	9,57	12,57	Увеличение на 3,00 п.п.
Рентабельность продаж	%	8,09	10,27	Увеличение на 2,18 п.п.

Показатели, характеризующие платежеспособность Общества по состоянию на 31.12.2022 года:

Показатели	Норматив	На начало периода	На конец периода
К-т текущей ликвидности	Не менее 1,15	1,83	2,65
К-т обеспеченности собственными оборотными средствами	Не менее 0,15	0,46	0,62
К-т обеспеченности финансовых обязательств активами	Не более 0,85	0,24	0,17

Коэффициент абсолютной ликвидности – характеризующий способность компании погашать текущие (краткосрочные) обязательства за счёт денежных средств, средств на расчетных счетах и краткосрочных финансовых вложений – равен 1,07 при нормативе не менее 0,2.

Значения показателей рассчитаны в соответствии с Инструкцией о порядке расчета коэффициентов платежеспособности и проведения анализа финансового состояния и платежеспособности субъектов хозяйствования, утв. Постановлением Совета Министров РБ от 22.01.2016 г. № 48, которым внесены изменения в постановление № 1672 от 12.12.2011г.

При этом значение всех коэффициентов, характеризующих платежеспособность предприятия, выше нормативного, что свидетельствует об устойчивом финансовом положении, платежеспособности предприятия.

Показатели, характеризующие финансовую устойчивость Общества по состоянию на 31.12.2022 года:

Коэффициент капитализации – показывающий зависимость от заемных средств – равен 0,20 при нормативе не более 1,0, показывает, что Общество привлекательно для инвесторов и кредиторов.

Коэффициент автономии собственных средств (финансовой независимости) – показывающий независимость предприятия от кредиторов – равный 0,83, говорит о том, что риски инвестиционных вложений в Общество и предоставления кредитов минимальны (норматив не менее 0,4-0,6).

Оборачиваемость капитала и оборачиваемость оборотных средств снизилась.

За январь-декабрь 2022 года выполнено 5 из 7 доведенных Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь показателей социально-экономического развития.

№	Наименование показателей, единица измерения	январь-декабрь 2022 года	
		задание	факт
	Ключевые показатели эффективности		
1	Экспорт транспортных услуг, % к факту 2021 года	105,0	55,7
2	Чистая прибыль, тыс. руб.	1 000	2 770
3	Рентабельность продаж, %	4,5	10,27
	Индикативные показатели		
4	Грузооборот, в % к 2021 году	102,1	88,5
5	Доля местных топливно-энергетических ресурсов в котельно-печном топливе, %	50	94,7
6	Экономия светлых нефтепродуктов, %	3,4	4,22
	Всего из 6 показателей выполнено 4 (66,7%).		
	Дополнительно: Целевой параметр по росту заработной платы		
7	Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата, % к факту 2021 года	105,8	109,7

Соотношение темпов роста производительности по выручке от реализации продукции, товаров, работ, услуг в расчете на одного среднесписочного работника и темпов роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы сложилось на уровне ниже 1 (0,949).

Контроль за выполнением доведенных показателей прогноза осуществляется постоянно – еженедельно на планерках, производственных совещаниях, ежеквартально – на заседаниях наблюдательного совета.

После начала российско-украинского кризиса в конце февраля 2022 года санкции иностранных государств в отношении российских и белорусских субъектов хозяйствования незамедлительно стали негативно отражаться на ОАО «Белмагистральавтотранс». В частности, в настоящее время:

- белорусские перевозчики не имеют права осуществлять движение по территории Евросоюза;
- в рамках санкций против белорусских государственных предприятий западными банками блокируются платежи в наш адрес, идущие от заказчиков;
- белорусским перевозчикам отказано в доступе к фирменному автосервису западных брендов, в том числе по гарантии;
- уменьшилась клиентская база из-за прекращения отправки некоторых видов грузов из ЕС в Россию и Беларусь;
- снизилась платежеспособность белорусских и российских заказчиков.

На показателях работы предприятий это сказалось самым негативным образом. Например, в ОАО «Белмагистральавтотранс»:

- в 2022 году по сравнению с 2021 годом при росте парка на 5,5% грузооборот снизился на 11,5%, выручка от реализации транспортных услуг – на 17,6%,
- пятая часть автопарка находится в гараже в связи с невозможностью работы на европейском направлении (за 2022 год коэффициент выпуска на линию составил 0,80 при значениях в докризисные периоды 0,96-0,98);
- просроченная дебиторская задолженность, которая ранее исчислялась незначительными суммами, выросла в 8,6 раза и составляет 11,1% от всей дебиторской задолженности, просроченная внешняя – 19,7% от всей внешней дебиторской задолженности.

Предприятие активно предпринимает все возможные шаги по минимизации негативного влияния санкций:

- оптимизировались маршруты движения автомобилей (на первом этапе ограничений – до введения полного запрета);
- часть автопарка задействовано на «довозе» грузов с приграничных терминалов;
- выполняются перевозки на новых для предприятия направлениях (Турция, Армения, Средняя Азия);
- создано частное предприятие в Казахстане (ТОО «БМшпед»), через которое осуществляется получение платежей за перевозки;
- в мае и июне коллектив работал неполную рабочую неделю;
- оптимизируется численность работающих в соответствии с объемами выполняемых работ;
- заключены договоры с альтернативными поставщиками запасных частей для автосервиса;
- направлены обращения в Минтранс об отсрочке уплаты налогов на землю и недвижимость и в Мингорсовет об отмене повышающего коэффициента по этим налогам (получен отрицательный ответ);
- после обращения в Минтранс предприятие вошло в перечень хозяйственных обществ, получивших рассрочку выплаты части прибыли (дохода), подлежащей перечислению в бюджет (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20.04.2022 №233).

События после отчетной даты, которые произошли в период между 31.12.2022 и датой подписания бухгалтерской отчетности, существенно (в соответствии с установленным критерием) не повлияли на финансовые результаты деятельности ОАО «Белмагистральавтотранс» и на сумму активов, обязательств.

Информация, указанная в настоящих Примечаниях к бухгалтерской отчетности Общества не подлежит публикации и/или разглашению

пользователями бухгалтерской отчетности третьим лицам без письменного разрешения уполномоченного органа управления Обществом за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Главный экономист-финансист Н.И.Лычковская

Главный бухгалтер Т.А.Шепета

Начальник ОЭАиМ А.А.Кухарчик