

ПРИМЕЧАНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА 2022 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

1. Общая информация об организации.

Транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «АТЭП-11» (УП «АТЭП-11») создано 17 февраля 1998 года, что подтверждено Протоколом Правления ОАО «Белмагистральавтотранс» № 9 от 17 февраля 1998 года. УП «АТЭП-11» зарегистрировано решением от 31.08.2000г. № 970 Минского городского исполнительного комитета, в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей присвоен №101473753.

Юридический и фактический адрес УП «АТЭП-11»: Республика Беларусь, 220024, г. Минск, ул. Бабушкина, 39-316.

Предприятие является коммерческой организацией – юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, печать, штампы, бланки со своим наименованием, расчетные и иные банковские счета в банках Республики Беларусь.

Информация о регистрации Предприятия:

- Уникальный номер налогоплательщика (УНН) – 101473753.
- Идентификационный таможенный номер таможенного перевозчика – 11845.

Коды УП «АТЭП-11» по видам деятельности, отраслевой принадлежности:

- ОКПО – 375088455000
- СООУ – 99000
- СОАТО – 5272
- ОКНХ – 51510
- ОКЭД – 49410

Согласно Уставу предприятие осуществляет следующие виды деятельности:

- грузовой сухопутный транспорт;
- экспедирование грузов;
- аренда прочих автомобильных транспортных средств;
- контроль за техническим состоянием автомобиля;
- финансовый лизинг транспортных средств.

В установленном законодательством порядке предприятие осуществляет внешнеэкономическую деятельность.

Деятельность, подлежащая лицензированию, осуществляется только после получения лицензии.

В 2021 году УП «АТЭП-11» включено в реестр лизинговых организаций Республики Беларусь (Свидетельство НБ РБ №185 от 28.09.2021г.)

Уставный фонд УП «АТЭП-11» составляет 1000000 рублей.

Учредителем УП «АТЭП-11» является открытое акционерное общество «Белмагистральавтотранс» с долей в Уставном фонде 100%.

Органами управления УП «АТЭП-11» являются:

- Учредитель;
- Директор;

Компетенции каждого из них определены Уставом предприятия.

Руководитель УП «АТЭП-11» Гайкевич Петр Иванович, 1962 года рождения, паспорт МС2791608 выдан Минским РУВД Минской обл., проживает по адресу: Минская обл., Минский р-на, д. Скориничи, ул. Октябрьская, д.3А.

В должности директора УП «АТЭП-11» с 04 января 2010 года, до этого времени являлся заместителем директора УП «АТЭП-11». Образование: высшее. Телефоны: 374-89-87 – рабочий, 224-98-01 – домашний.

Главный бухгалтер УП «АТЭП-11» Раткевич Наталья Григорьевна, 1970 года рождения, паспорт МР4659782 выдан Московским РУВД г. Минска 20.10.2021г., проживает по адресу: 220025, г. Минск, ул. Космонавтов, д.3 к.1 кв.16.

В должности главного бухгалтера УП «АТЭП-11» с 27.10.2020 года. Образование: высшее. Телефоны: 348-89-94 – рабочий, +375(29)6759998 – мобильный.

В составе УП «АТЭП-11» функционируют структуры:

- дирекция;
- отдел эксплуатации, включая колонну автомобилей;
- бухгалтерия;
- отдел технической эксплуатации;
- служба правовой и кадровой работы;
- служба безопасности.

Предприятие имеет расчетные счета в следующих банках:

- ОАО «Банк БелВЭБ», 220020, г. Минск, проспект Победителей, 26:

Расчетный счет в евро	BY94BELB30121700310260226000
Расчетный счет в долларах США	BY93BELB30121700310390226000
Расчетный счет в российских рублях	BY48BELB30121700310420226000
Расчетный счет в белорусских рублях	BY95BELB30121700310130226000

- ОАО «Приорбанк», 220002 г.Минск, ул. В. Хоружей, 31-А

Расчётный счет в долларах США	BY78PSCB30120046311010000840
Расчётный счет в российских рублях	BY47PSCB30120046311020000643
Расчетный счет в евро	BY53PJCB30120046310010000978

Расчетный счет для учета операций по корпоративным пластиковым карта ВУ98PJCB30120046310000000978
ВУ37PJCB30120046310010000933

– ОАО «ТехноБанк», 220002, г. Минск, ул. Кропоткина, 44

Расчетный счет в евро ВУ29TECN30121615102250000000

Расчетный счет российских рублей ВУ28TECN30121615102380000000

Расчетный счет в долларах США ВУ30TECN30121615102120000000

Расчетный счет в белорусских рублях ВУ30TECN30121615100000000010

2. Основные направления деятельности организации.

Целью деятельности предприятия является хозяйственная деятельность, направленная на извлечение прибыли.

Согласно Уставу предприятие осуществляет следующие виды деятельности:

- деятельность грузового автомобильного транспорта;
- экспедирование грузов;
- аренда прочих автомобильных транспортных средств, в том числе оперативный лизинг;
- контроль за техническим состоянием автомобиля;
- финансовый лизинг транспортных средств ;
- деятельность по предоставлению временной рабочей силы (аутстаффинг);
- прочая обработка данных (аутсорсинг).

3. Информация о численности и структуре работающих на предприятии.

Списочная численность работающих на 01.01.2023 года 180 человек, в том числе по категориям:

Категории	Численность на 01.01.2022 г.	Численность на 01.01.2023 г.	+/- 2022 г. к 2021 году
Инженерно-технические работники	35	29	-6
Рабочие	4	4	
Водители	191	147	-44
Итого	230	180	-50

Среднесписочная численность за 2022 год составила 191 человек, за 2021 год 228 человек. Снижение среднесписочной численности к 2021 году на 37 человека (на 16,2 %).

Среднемесячная номинальная заработная плата за 2022 год составила 806,8 рублей, за 2021 год 717,4 рублей, рост к уровню 2021 года 112,5%.

Реальная заработная плата за 2022 год 700,3 рублей, 97,6 % к прошлому году.

Заработная плата выплачивается 2 раза в месяц в установленные локальными правовыми актами сроки.

Производительность на одного среднесписочного работника в 2022 году по выручке от реализации продукции, товаров (работ, услуг) составила 134,3 тыс. рублей, в 2021 году – 147,2 тыс. рублей (91,2% к факту 2021 года).

После начала российско-украинского кризиса в конце февраля 2022 года санкции иностранных государств в отношении российских и белорусских субъектов хозяйствования незамедлительно стали негативно отражаться на деятельности УП «АТЭП-11».

В частности, в настоящее время:

- белорусские перевозчики не имеют права осуществлять движение по территории Евросоюза;
- в рамках санкций против белорусских государственных предприятий западными банками блокируются платежи в наш адрес, идущие от заказчиков;
- белорусским перевозчикам отказано в доступе к фирменному автосервису западных брендов, в том числе по гарантийным ремонтам транспортных средств ;
- уменьшилась клиентская база из-за прекращения отправки некоторых видов грузов из ЕС в Россию и Беларусь;
- снизилась платежеспособность белорусских и российских заказчиков.

4. Структура технической базы предприятия.

Для осуществления своей финансово-хозяйственной деятельности УП «АТЭП-11» имеет на 31.12.2022 г. 209 единиц подвижного состава, в т.ч.:

Марка подвижного состава	2022 г. Количество, ед.	2022 г. Принадлежность
АВТОМОБИЛИ	104	
ВОЛЬВО	84	84 – собственные
ДАФ	11	11 – собственные
РЕНО	6	6 – собственные
ИВЕКО	3	3 – собственные
ПОЛУПРИЦЕПЫ	105	
КРОНЕ	21	36 – собственные
КЕГЕЛЬ	20	20 – собственные
ШМИТЦ	35	29 – лизинговый 6 – собственные
ВЕЛТОН	29	10 – лизинговый 19 – собственные
ИТОГО	209	39 – лизинговые (18,7%)

170 – собственные (81,3%)

Зданий, ремонтных мастерских предприятие не имеет. Служебные помещения, помещения для ремонта автомобилей, складские площади арендуются.

В 2022 году продолжалось обновление подвижного состава, обновление составило 4,4 %. Приобретено 11 единиц подвижного состава, из которых 6 седельных тягачей марки Volvo, 2 полугрицепа марки Wielton, 3 автомобиля Iveco.

Инвестировано в основной капитал в 2021 году 9268,0 тыс. рублей, в 2022 году 0,0 тыс. руб.

ТРАНСПОРТНАЯ РАБОТА ЗА 2022 ГОД:

Показатели	Единица измерения	Факт 2021 года	Факт 2022 года	% 2022 г. к 2021 г.
Среднесписочное число автомобилей	ед.	115,9	111,4	96,1
Объем перевозок	тыс. тонн	111,6	81,5	73,0
Грузооборот	тыс. ткм	237 697	181 648	76,4
Пробег общий	тыс. км.	15 066	11 587	76,9
Пробег с грузом	тыс. км.	13 708	10 300	75,1
Коэффициент выпуска	к-т	0,96	0,84	87,5
Коэффициент использования пробега	к-т	0,91	0,89	97,8
Средняя продолжительность работы автомобиля	час.	9,0	9,1	101,1
Среднесуточный пробег	км	370,0	339,4	91,7
Среднее расстояние перевозки	км	2 131,1	2 228,7	104,6
Пробег на 1 автомобиль в среднем в месяц	км	10 832,7	8 667,8	80,0
Коэффициент технической готовности	к-т	0,99	0,99	100,0
Простой 1 автомобиля в ремонте	дни	0,31	0,35	112,9

В рассматриваемом периоде произошло ощутимое снижение технико-эксплуатационных показателей работы автопарка вследствие резкого изменения ситуации на рынке международных перевозок в феврале-марте 2022 года после начала российско-украинского кризиса, что выразилось в снижении спроса на перевозки, запрете доступа на европейский рынок, увеличении простоев в гараже и на линии.

Количество рейсов по направлениям изменяется в зависимости от заказчиков транспорта, заключенных договоров, наличия разрешений и других факторов.

Структура перевозок за 2022 год сложилась следующим образом:

- Россия – 45,3%;
- Казахстан – 8,0%;
- Узбекистан – 5,3%;
- Турция – 4,4%;
- Грузия – 3,4%;
- Армения – 2,0%;
- ЕС – 27,9%;
- Беларусь – 3,7%.

Уровень выручки от реализации продукции, товаров, работ, услуг за 2022 год к 2021 г. составил 76,4 %, фактическое значение 2022 года – 25 648 тыс. рублей, факт 2021 года – 33 556 тыс. руб.

Структура затрат по статьям в тыс. рублей:

Статьи затрат	Факт 2021 года	Удельный вес, %	Факт 2022 года	Удельный вес, %	% 2022г. к 2021г.
Заработная плата	1 956,3	5,8	1 859,2	7,2	95,0
Начисления на заработную плату	665,1	2,0	632,1	2,5	95,0
Амортизация основных средств,	5 735,9	17,0	3 963,7	15,4	69,1
Топливо	10 081,8	29,9	7 832,0	30,5	77,7
Компенсация командировочных расходов	4 641,5	13,8	3 750,8	14,6	80,8
ТО и ремонт, шины и запчасти	2 175,6	6,5	2 477,6	9,6	113,9
Дорожные сборы	5 578,5	16,6	2 658,8	10,4	47,7
Книжки МДП, разрешения	280,3	0,8	168,0	0,7	59,9
Страхование	667,5	2,0	602,8	2,3	90,3
Услуги банков	77,5	0,2	79,6	0,3	102,8
Услуги связи	37,0	0,1	34,0	0,1	91,9
Терминальные услуги	336,0	1,0	543,9	2,1	161,9
Транспортные услуги, выполненные сторонней	830,0	2,5	477,4	1,9	57,5

организацией					
Транспортный налог	35,8	0,1	87,9	0,3	245,7
Прочие	574,9	1,7	523,4	2,1	91,0
ИТОГО	33 673,7	100,0	25 691,2	100,0	76,3

Как видно из приведенных данных, произошло снижение по основным статьям затрат, влияние на которые оказывают внешние факторы, такие как изменение географии перевозок, запрете доступа на европейский рынок, увеличении простоев в гараже и на линии.

Удельный вес затрат на оплату дорог в себестоимости 10,4% (в прошлом году был 16,6%), топлива 30,5% (в прошлом году был 29,9%).

Выросли затраты на ремонт, запчасти и шины в связи со значительным ростом цен (113,9% к 2021 году).

На предприятии проводится постоянная работа по сокращению расходов по наиболее весомым статьям затрат.

Списание топлива производится строго по установленным на предприятии нормам. Нормы регулярно пересматриваются в целях установления рационального расходования топлива. Перед отправлением водителя в рейс проводится инструктаж о местах возможной заправки автомобиля по более низким ценам.

Продолжается работа по определению кратчайших маршрутов доставки грузов в Турцию, Армению, Грузию, Китай.

В целях экономии средств на услуги связи продолжает работать спутниковая система сопровождения автомобилей и связи с водителями, находящимися в рейсе (SMS сообщения).

7. Информация по учетной политике организации.

Учетная политика на предприятии утверждена Приказом руководителя №430-Б от 31.12.2014г. с изменениями и дополнениями (Приказ № 538 от 29.12.2018г., №139/1-Б от 29.05.2020г., №400-Б от 31.12.2020г., №77/1-Б от 19.02.2021г., №482/Б от 31.12.2021г., №323-Б от 30.12.2022г.) которой определены способы организации и ведения бухгалтерского учета, принятые организацией.

Оформление регистров бухгалтерского учета осуществляется организацией на русском языке.

8. Первоначальная (переоцененная) стоимость основных средств.

Показатели по счету 01 "Основные средства" в бухгалтерском учете организации составляют, руб.:

№ бухгалтерского счета, субсчета	Сальдо	
	01.01.2023	01.01.2022
01-1(собственные)	36739408,62	25156215,16
01-3(финансовый лизинг)	2915936,90	12002675,55
01-3 (финансовый лизинг)	2307,24	619582,88
ИТОГО	39657652,76	

В течение года изменилась структура основных средств, изменения вызваны обновлением подвижного состава, продажей собственных основных средств и выкупом из лизинга подвижного состава.

Показатели аналитического учета по счету 01 "Основные средства" в бухгалтерском учете организации, руб.:

Показатель	Сумма
1. Транспортные средства	39569865,76
2. Машины и оборудование	68011,28
3. Инвентарь	19775,72
Итого	39657652,76

9. Информация о суммах начисленной амортизации основных средств.

Показатели по счету 02 "Амортизация основных средств, учитываемых на счете 01" в бухгалтерском учете организации составляют, руб.:

N бухгалтерского счета, субсчета	Остатки начисленной амортизации на:	
	01.01.2023 г.	01.01.2022г.
02-1(собственные)	20402403,37	17982070,65
02-3(финансовый лизинг)	2271134,64	5642183,64
02-3(финансовый лизинг)	345,40	96022,80
Итого	22673883,41	23720277,09

Суммы накопленных амортизационных отчислений по основным средствам уменьшились на конец отчетного периода, что является следствием выбытия (продажи) подвижного состава.

10. Информация о нематериальных активах.

Нематериальные активы учитываются в бухгалтерском учете на счете 04 "Нематериальные активы" по первоначальной стоимости, Амортизация на счете 05.

Первоначальная стоимость нематериальных активов на 01.01.2023 года - 39539,44 рублей (Стоимость программного комплекса 1-С, лицензия на КИ по электронному документообороту), амортизационные отчисления - 38640,90 рублей.

11. Информация о запасах.

Применяемые способы учета запасов определены в учетной политике организации. Стоимость запасов на 01.01.2023г. 415,00 тыс. рублей. (строка 210)

12. Информация об активах, предназначенных для реализации.

«Долгосрочные активы, предназначенные для реализации» (строка 220) бухгалтерского баланса на 01.01.2023 года отсутствуют.

13. Информация о финансовых вложениях.

"Долгосрочные финансовые вложения" (строка 150) бухгалтерского баланса по состоянию на 01.01.2023 г. составили 1898,00 тыс. рублей вложения в ценные бумаги, на начало отчетного периода 2243,00 тыс. рублей. Снижение на 345,00 тыс. рублей за счет выкупа и нового размещения пакета облигаций по действующим договорам купли-продажи ценных бумаг.

14. Информация о вложениях в долгосрочные активы.

"Вложения в долгосрочные активы" (строка 140) бухгалтерского баланса по состоянию на 01.01.2023 г. отсутствуют. На начало отчетного периода вложения составили 1412,00 тыс. рублей. Снижение на 1412,00 тыс. рублей за счет передачи в финансовый лизинг ранее приобретенного объекта (2 седельных тягача).

15. Дебиторская задолженность.

Долгосрочная дебиторская задолженность на Предприятии на 01.01.2023г. (строка 170) составила – 314,00 тыс.рублей (задолженность по контрактам лизинга).

Просроченная дебиторская задолженность на 01.01.2023г. составила 14,0 тыс. рублей. По просроченной задолженности проведена юридическая работа, имеются решения хозяйственных судов и возбуждены исполнительные производства.

Структура дебиторской задолженности (строка 250) приведена в таблице, тыс. рублей.

Наименование показателей	На 01.01.2023 года		На 01.01.2022 года	
	Кратко-срочная	Долго-срочная	Кратко-срочная	Долго-срочная
Дебиторская задолженность - всего	5602	-	6250	-
В том числе:		-	-	-
Расчеты с покупателями и заказчиками	4990	-	5282	-
Расчеты с поставщиками и подрядчиками (авансы выданные)	100	-	108	-
Расчеты с бюджетом	186	-	556	-
Расчеты с персоналом по прочим операциям	123	-	97	-
Расчеты с учредителями	-	-	-	-
Расчеты с разными дебиторами	203	-	207	-

16. Резервы по сомнительным долгам.

Показатели аналитического учета по счету 63 "Резервы по сомнительным долгам" составляют, руб.:

Показатель	Сумма
1. Сальдо на 01.01.2022 года по счету 63 "Резервы по сомнительным долгам"	0
2. Дебетовый оборот за 2022 год по счету 63 "Резервы по сомнительным долгам"	0
3. Кредитовый оборот за 2022 год по счету 63 "Резервы по"	0

сомнительным долгам" - создан резерв в части краткосрочной дебиторской задолженности	
4. Кредитовое сальдо на 31.12.2022 года по счету 63 "Резервы по сомнительным долгам"	0

Информация о резервах по сомнительным долгам:

Резервы на начало 2022 года - 0 руб.

Созданы резервы в 2022 году - 0 руб.

Списана дебиторская задолженность за счет резервов в 2022 году - 0 руб.

Неиспользованные резервы, присоединенные к доходу в 2022 году, - 0 руб.

Резервы на конец 2020 года - 0 руб.

17. Долгосрочные обязательства, кредиты, займы.

тыс.рублей :

Наименование показателей	На конец 2022 года		На начало 2022 года	
	Всего	В том числе краткосрочная часть	Всего	В том числе краткосрочная часть
Долгосрочные обязательства - всего	1267	1267	7087	3915
В том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками (авансы полученные)	0	0	0	0
расчеты по кредитам и займам	427	427	1045	613
расчеты с разными дебиторами, в том числе по лизинговым платежам	840	840	6042	3302

18. Прочие доходы и расходы по видам деятельности.

Информация о прочих доходах и расходах, тыс. рублей :

Виды доходов и расходов	Сумма
Текущая деятельность	
Доходы по текущей деятельности - всего, в том числе:	5039
доходы от реализации материалов (сырья) на сторону	15
доходы от продажи (конверсии) валюты	4690
штрафы (пени) за несоблюдение договорных обязательств	66
доходы от возмещения убытков, в т.ч. по страховым случаям	225
прочие доходы по текущей деятельности	43
Расходы по текущей деятельности - всего, в том числе:	4983
расходы от реализации материалов (сырья) на сторону	13
расходы от продажи (конверсии) валюты	4698
расходы от страховых случаев	190
материальная помощь работникам организации	36
прочие расходы по текущей деятельности	37
списание дебиторской задолженности покупателей продукции, товаров, работ, услуг, признанной безнадежной к получению	9
Инвестиционная деятельность	
Доходы по инвестиционной деятельности - всего, в том числе:	5662
доходы от реализации основных средств, нематериальных активов и долгосрочных активов	4155
доходы, полученные от процентов от денежных средств	168
прочие доходы от инвестиционной деятельности(начисленная облигационная скидка по ценным бумагам и т.д.)	1339

Расходы по инвестиционной деятельности -- всего , в том числе:	4173
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и долгосрочных активов	2886
прочие расходы по инвестиционной деятельности (погашение начисленной облигационной скидки по ценным бумагам и т.д.)	1287
Финансовая деятельность	
Доходы по финансовой деятельности - всего, в том числе:	8366
положительные курсовые разницы	8364
прочие доходы по финансовой деятельности	2
Расходы по финансовой деятельности - всего, в том числе:	8870
прочие расходы по финансовой деятельности (вознаграждение лизингодателя и т.д.)	155
отрицательные курсовые разницы	8669
проценты к уплате	46

19. Информация о курсовых разницах и порядке их списания.

Курсовые разницы, возникшие при переоценке активов и обязательств, выраженных в иностранной валюте, включаются в состав доходов (расходов) по финансовой деятельности. Влияние курсовых разниц на финансовый результат составило 305 тыс. рублей в виде сальдо от доходов и расходов при переоценке и продаже СКВ.

20. Финансовые показатели работы предприятия.

Показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия за 2022год.

Финансовые результаты работы за 2021-2022 г.г.

Показатели	Единица измерения	Факт 2021 года	Факт 2022 года	2022 к 2021 году
Выручка от реализации продукции, ТРУ, без НДС	тыс. руб.	33537	25585	-7952

Себестоимость реализованной продукции, ТРУ	тыс. руб.	33674	25691	-7983
Прибыль (убыток) от реализации ТРУ	тыс. руб.	(137)	(106)	+31
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	тыс. руб.	69	(50)	-119
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	тыс. руб.	2462	985	-1477
Чистая прибыль	тыс. руб.	2466	852	-1614
Рентабельность производства	%	-0,41	-0,41	0
Рентабельность продаж	%	-0,41	-0,41	0

Не смотря на санкции недружественных государств, оказавших огромное негативное влияние условия хозяйствования, предприятием обеспечен положительный финансовый результат за 2022 год в размере 852 тыс. руб. чистой прибыли.

Предприятие активно предпринимает все возможные шаги по минимизации негативного влияния санкций:

- оптимизировались маршруты движения автомобилей (на первом этапе ограничений – до введения полного запрета);
- часть автопарка задействовано на «довозе» грузов с приграничных терминалов;
- выполняются перевозки на новых для предприятия направлениях (Турция, Армения, Средняя Азия);
- в мае и июне коллектив работал неполную рабочую неделю;
- оптимизируется численность работающих в соответствии с объемами выполняемых работ;

Следует отметить, что предприятие поддерживает устойчивое финансовое положение.

Денежные средства увеличены на конец отчетного периода с 2066,00 тыс.руб. до 4342,00 тыс.руб. По состоянию на 31.12.2022г. увеличились чистые активы предприятия - 18603 тыс. рублей на начало отчетного периода и 28454 тыс. рублей на конец отчетного периода. Чистые активы приросли на 153,0 %.

Расчет показателей произведен в соответствии с Инструкцией о порядке расчета коэффициентов платежеспособности и проведения анализа финансового состояния и платежеспособности субъектов хозяйствования, утвержденной постановлением Совета Министров от 22.01.2016 №48.

Результаты расчета коэффициентов платежеспособности УП «АТЭП-11» по состоянию на 31 декабря 2022 года:

Все коэффициенты, характеризующие финансовое состояние предприятия, выше нормативных. Это свидетельствует о поддержании финансовой стабильности предприятия как в 2021г. так и в 2022г., его ликвидности и способности рассчитываться по обязательствам.

21. Подготовительные мероприятия к составлению годовой бухгалтерской отчетности.

Перед составлением бухгалтерской отчетности за 2022 год проведена полная инвентаризация активов и обязательств

В соответствии с Указом №622 «О вопросах переоценки основных средств, незавершенных строительством объектов» проведена переоценка основных средств и незавершенного строительства на 1 января 2023года

22. Информация в отношении корректировках ошибок прошлых лет, повлиявших на бухгалтерскую отчетность.

Корректировок по исправлению ошибок, допущенных в предыдущих периодах, повлиявших на составление бухгалтерской отчетности за 2022 год, не производилось.

23. Заключительная часть.

Как свидетельствуют показатели годовой бухгалтерской отчетности, на предприятии в 2022 году сохраняется устойчивое финансовое положение.

Коэффициенты, характеризующие финансовое состояние предприятия выше либо соответствуют нормативным показателям.

В 2022 проводилась работа по повышению конкурентно способности наших услуг, проводилось сокращение расходов и в начале года обновление подвижного состава.

Для осуществления текущей деятельности в 2022 году кредиты банков и займы не привлекались.

Расчеты по налогам и сборам производились в установленные сроки и в полном объеме.

Выплата заработной платы производилась в строго установленные сроки локальными нормативными актами, действующими на предприятии.

Планируется продолжить работу по оптимизации работы транспорта по

наиболее эффективным направлениям для целей получения наиболее высоких доходных ставок.

Намечена работа по сокращению издержек и увеличению рентабельности продаж.

Планируется обеспечить соблюдение соотношения темпов роста и производительности труда и заработной платы.

При выполнении данного показателя и источников финансирования намечено повышение заработной платы на предприятии.

Директор



П.И.Гайкевич

Главный бухгалтер



Н.Г.Раткевич