

ДОГОВОР
транспортной экспедиции № _____

г. Минск

“ _____ ” _____ 202_ г.

ОАО “Белмагистральавтотранс”, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, с одной стороны и _____, в лице _____, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем **Клиент**, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон при выполнении или организации выполнения **Экспедитором** услуг, связанных с международной перевозкой грузов.

2. Права и обязанности Экспедитора

Экспедитор обязан от своего имени (или от имени **Клиента**) за вознаграждение и за счет **Клиента** выполнить или организовать выполнение следующих операций и услуг:

2.1. Подавать под загрузку указанный в заявке (поручении) подвижной состав, в технически исправном состоянии, обеспеченный всеми необходимыми для перевозки груза документами.

2.2. Доставлять принятый к перевозке груз в сроки и пункт назначения, указанный в CMR-накладной. Сдача груза оформляется подписью и штампом получателя в CMR-накладной.

2.3. Информировать **Клиента** о проблемах, возникающих в процессе погрузки, транспортировки, разгрузки, прохождения таможенных формальностей, в том числе о перегрузе как по осям, так и по общему тоннажу, переадресовке транспортных средств, постановке автомобилей в конвойное сопровождение

2.4. Сообщать **Клиенту** о вынужденных задержках в пути следования, авариях и иных происшествиях и обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке грузов.

2.5. В случае изъятия таможенными органами любого количества груза **Экспедитор** обязан требовать документального оформления факта изъятия и информировать об этом **Клиента**.

2.6. Предоставлять **Клиенту** копию действующего полиса CMR-страхования, копии необходимых лицензий на выполнение международных автомобильных перевозок.

2.7. Выполнять перевозку грузов в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и правилами автомобильных перевозок грузов, утвержденных Советом министров Республики Беларусь.

3. Права и обязанности Клиента

3.1. Не позднее, чем за трое суток (экспорт), семи суток (импорт) до назначенного дня погрузки сообщать **Экспедитору** об объемах грузов, количестве, его стоимости и требуемом типе подвижного состава. После устного согласования с **Экспедитором** **Клиент** должен оформлять заявку (поручение) и передавать письменно, по факсу или по электронной почте **Экспедитору**. В заявке (поручении) **Клиент** оговаривает условия и особенности конкретной перевозки.

Заявка (поручение) содержит следующие данные:

- точные адреса с указанием контактных телефонов мест погрузки, разгрузки грузов
- даты и время подачи автомобилей под погрузку, разгрузку
- вес и наименование груза (для АДР- указать код груза по списку ООН)
- адреса отправителей и получателей груза (по возможности)
- место проведения таможенных формальностей при отправке и получении груза
- общая стоимость груза
- согласованная ставка (стоимость услуг экспедитора).

Принятие условий заявки (поручения) **Экспедитор** письменно подтверждает указанием в заявке (поручении) государственного номера автомобиля, подписью, штампом предприятия.

3.2. Обеспечивать подготовку груза к перевозке, осуществлять погрузку груза, его размещение на подвижном составе, исключаящее превышение общего веса, нагрузок на оси.

Обеспечивать сохранность подвижного состава при погрузке-разгрузке, а в случае повреждения автомобиля или полуприцепа возмещать нанесенный ущерб.

Осуществлять погрузку, разгрузку грузов и крепление груза, обеспечивающее сохранность его и подвижного состава во время движения, не допуская крепления груза или тары путем нарушения целостности платформы.

Экспедитор _____

Клиент _____

3.3. Содержать территорию мест погрузки/разгрузки в состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автопоездов.

3.4. Предоставлять **Экспедитору** документы и другую информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения **Экспедитором** взятых на себя обязанностей.

3.5. Оформлять протокол простоя в случае возникновения сверхнормативного простоя а/м на погрузке, разгрузке, оформлении сопроводительных документов.

Осуществлять оформление товарно-транспортных и других документов, обеспечивающих беспрепятственный выпуск груза таможенными органами и прохождение его без задержек через таможенные границы.

После сдачи груза получателю, предоставлять водителю не менее 2-х экземпляров CMR-накладных с оригинальными печатями грузоотправителя и грузополучателя.

В случае непредоставления вышеуказанных документов в 2-х экземплярах расчеты за перевозку производятся на основании копии CMR –накладной.

3.6. Информировать **Экспедитора** о необходимости переадресовки груза и оплачивать **Экспедитору** связанные с этим дополнительные расходы.

3.7. Решать все спорные вопросы, возникающие в процессе перевозки, связанные с недостаточным количеством документов или указанием недостоверных данных в сопроводительных документах при отправке, получении и транзите груза.

4. Расчеты за перевозки

4.1. Расчеты за перевозку грузов **Клиент** производит в течение 10 банковских дней после получения счета и копии CMR-накладной с отметкой получателя. Если объективными и подтвержденными данными не доказано обратное, датой получения Клиентом вышеуказанных документов считается пятый календарный день, следующий за днем отправки корреспонденции.

4.2. **Экспедитор** обязан предоставить **Клиенту** оригинал счета, CMR-накладную после выполнения перевозки.

4.3. В случае возникновения сверхнормативного простоя автомобиля, перегруза, переадресовки и других дополнительных расходов окончательный расчет производится в течение 7 дней после предъявления **Клиенту** подтверждающих документов.

4.4. Оплату счета **Клиент** производит в EUR (евро), USD (доллары США), RUR (российские рубли), либо в другой согласованной письменно валюте по безналичному расчету. Возможна оплата по наличному расчету согласно законодательству Республики Беларусь.

4.5. Ставки за автоуслуги согласовываются сторонами по телефону и подтверждаются заявкой (поручением) по каждой перевозке или на определенный период. Заявка (поручение) является протоколом согласования цены.

4.6. **Клиент** компенсирует **Экспедитору** оплату за перегруз автомобилей, сопровождение груза (конвой) и другие расходы, о которых **Клиент** был информирован **Экспедитором**.

4.7. Комиссии банков и расходы по переводу средств **Экспедитору** оплачивает **Клиент**.

5. Ответственность сторон

5.1. Ответственность **Клиента** и **Экспедитора** определяется условиями Конвенции КДПГ. Однако **Клиент** и **Экспедитор** в дополнение к Конвенции КДПГ в добровольном порядке принимают на себя обязанности, предусмотренные данным договором.

5.2. За простой автотранспортных средств под погрузкой и таможенным оформлением либо выгрузкой и таможенным оформлением сверх 48 часов (при отсутствии таможенного оформления – сверх 24 часов) на территории СНГ и (или) не предоставление грузов к перевозке в указанные в заявке (поручении) сроки **Клиент** производит оплату **Экспедитору** за каждые начавшиеся сутки сверхнормативного простоя в размере: 100 евро.

За простой автотранспортных средств под погрузкой и таможенным оформлением либо выгрузкой и таможенным оформлением сверх 24 часов в других странах **Клиент** производит оплату **Экспедитору** за каждые начавшиеся сутки простоя в размере: 100 евро.

Если сверхнормативный простой автомобиля составляет более двух суток, то оплата за каждые следующие сутки будет составлять 150 евро на территории СНГ и 150 евро на инотерритории.

В выходные и праздничные дни простой оплачивается **Клиентом** в том случае, если они наступили после истечения вышеуказанных нормативных сроков.

5.3. В случае неуплаты выставленных счетов в течение срока, указанного в п.4.1.,4.3., **Экспедитор** вправе начислить **Клиенту** пеню в размере 0,1 % от неоплаченной или несвоевременно оплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.4. За опоздание более чем на сутки, не предоставление под погрузку подтвержденного количества транспортных средств **Экспедитором**, просрочку в доставке груза по вине **Экспедитора**, **Экспедитор** оплачивает **Клиенту** за каждые сутки опоздания суммы в размере: на территории СНГ 100, в других странах - 100 евро.

Если неподача автомобиля составляет более двух суток, то оплата за каждые следующие сутки будет составлять 150 евро на территории СНГ и 150 евро на инотерритории.

5.5. В случае непредоставления груза к перевозке **Клиент** оплачивает **Экспедитору** 100 евро и за каждый день простоя в ожидании загрузки по 100 евро. В случае непредоставления автомобиля к перевозке **Экспедитор** оплачивает **Клиенту** 100 евро и за каждый день простоя в ожидании автомобиля по 100 евро.

5.6. Задержки на границах государств (более 6 часов) по причинам неверного оформления сопроводительных документов, нехватки документов и сведений, необходимых для таможенного оформления (отсутствие в товаросопроводительных документах кодов ТН ВЭД, разрешений на ввоз/вывоз товаров и т.п.) по вине отправителя считается простоем. День начала/окончания простоя считается как целые сутки.

6. Форс-мажор

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. Для избежания двойного трактования форс-мажорных обстоятельств, стороны решили, что по обоюдному согласию, такими обстоятельствами являются стихийные бедствия, наводнения, пожары, землетрясения, забастовки, локауты, вооруженные конфликты, войны и вооруженные столкновения. Сроки исполнения обязательств по настоящему контракту отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия. Все другие обстоятельства, даже если стороны не могли их предвидеть и предотвратить их последствия, лежат в компетенции сторон, и стороны несут ответственность по своим обязательствам без права ссылки на форс-мажорные обстоятельства.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательства, обязана немедленно в письменной форме уведомить другую сторону о начале и прекращении вышесказанных обстоятельств. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательства.

6.3. Информация о наступлении форс-мажорных обстоятельств должна быть подтверждена компетентным органом той страны, где наступили данные обстоятельства.

6.4. В случае если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему договору полностью или частично и в этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой стороны компенсации любых возможных убытков.

7. Рассмотрение споров

Сторона, к которой была предъявлена претензия, обязана рассмотреть ее и дать аргументированное решение в письменном виде в срок не позднее 10 дней с момента ее предъявления. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из-за ненадлежащего выполнения сторонами настоящего договора, подлежат рассмотрению в Экономическом суде г. Минска в соответствии с материальным и процессуальным правом Республики Беларусь.

8. Действие договора

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует по 31.12.2023 года. Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия Договора не известит другую в письменной форме о расторжении Договора, срок его действия автоматически продлевается на каждый последующий календарный год.

8.2. Копия договора, переданная по факсу либо с использованием электронных средств связи, имеет юридическую силу. Оригиналы договоров представляются не позднее 3-х последующих месяцев

после подписания. Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих сторон. Изменения в настоящий договор, вносимые путем обмена факсимильными копиями, имеют полную юридическую

силу. Расторжение договора возможно по инициативе одной из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней и исполнения всех ранее принятых обязательств в рамках настоящего договора.

8.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписанными уполномоченными на то лицами.

8.4. Настоящий договор составлен на 4 страницах в двух экземплярах на русском языке. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

9. Юридические и банковские реквизиты сторон

Экспедитор

Клиент

ОАО «Белмагистральавтотранс»

220024, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Бабушкина 39

УНП: 101235482

BY 36 TECN 3012 1766 2000 0000 0010 (BYN)

BY24 TECN 3012 1766 2000 0000 0032– USD

BY79 TECN 30121766 2000 0000 0012– EURO

BY03 TECN 3012 1766 2000 0000 0022– RUR

ОАО «Технобанк», РБ, Минск, Кропоткина 44

BIC-SWIFT: TECNBY22

тел. +375 17 291 87 90, +375 17 291 88 81

факс. +375 17 291 89 80

e-mail: expedit@bmat.by

<http://www.bmat.by>

МП

Клиент

Экспедитор